



## ПОЛОЖЕНИЕ

# О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ МОУДОД «ДЮСШ-2» ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ

(принято на педагогическом совете 30.08.2013г.)

### I. Общие положения

1. Положение о порядке организации МОУДОД «ДЮСШ-2» перевозок организованных групп детей (далее - Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп детей автомобильным и железнодорожным транспортом на территории РФ.

2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:

«Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов» СП 2.5.1277-03 (в ред.2010 г.)

«Методические рекомендации по обеспечению санитарно – эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» от 2006 года (утверждены Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006).

3. Настоящее Положение разработано в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при перевозках групп детей автомобильным и железнодорожным транспортом. Основными задачами является:

-определение порядка организации и осуществления перевозок детей;  
-определение основных обязанностей и ответственности должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку детей.

4. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

**«Автобус»** – пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

**«Заказчик»** - ответственный за организацию спортивных мероприятий, пользующийся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

**«Недостаточная видимость»** - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

**«Организованная перевозка группы детей»** - специальная перевозка общей численностью 8 и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляется в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

**«Организованная транспортная колонна»** - группа из трёх и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесёнными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

**"Перевозчик"** - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

**"Разовые перевозки детей"** - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

**"Регулярные перевозки детей"** - перевозки, осуществляемые с определённой периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

**"Тёмное время суток"** - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

## **II.Требования к организации и осуществлению перевозки детей автомобильным транспортом.**

1. Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°C;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

В тёмное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов в порядке исключения допускается разовые перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

2. Обеспечение безопасности движения при перевозке детей возлагается на Перевозчика, а безопасного поведения детей – на сопровождающих и руководителей групп. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

3. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей: массовые; регулярные; разовые междугородные (межмуниципальные);разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения; разовые в темное время суток.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения.

**4.Заказчик обязан:**

- заключить договор с Перевозчиком для организации перевозки детей ;

-убедиться в наличии у Перевозчика лицензии на данный вид деятельности, выданной в установленном порядке, либо в наличии у Перевозчика поданного уведомления ( с отметкой о принятии компетентным органом) о начале осуществления деятельности по перевозке пассажиров.

-произвести заказ на транспортные средства, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте.

- назначить на все время поездки необходимое число сопровождающих из расчета не менее одного взрослого на каждый автобус, перевозящий до 20 детей, не менее двух взрослых – на каждый автобус, перевозящий более 20 детей.

- назначить ответственного за организацию всей перевозки детей в случае выделения в один адрес двух и более автобусов.

- представить совместно с Перевозчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки в соответствующие отделы ГИБДД, Управление образования, Администрацию г.Переславля-Залесского официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием даты, времени отправления и приблизительного времени возвращения; маршрута движения; марки и государственного номера автобуса (автобусов); фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей; фамилии и контактные телефоны сопровождающих.

- оформить решение об организации поездки приказом, регламентировав в нем маршрут, сроки проведения поездки, обязанности руководителей групп, сопровождающих, списки детей, мероприятия по обеспечению безопасности детей;

- провести целевой инструктаж с руководителями групп и сопровождающими о соблюдении мер безопасности при перевозке детей автомобильным транспортом с последующим оформлением в журнале регистрации инструктажа;

- обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством

#### **5. Сопровождающим и руководителям групп необходимо:**

- составить список учащихся для поездки и получить письменное согласие их родителей на поездку;

- перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Заказчика перевозки;

- провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

- иметь при себе список детей-пассажиров и уведомление об осмотре автобуса органом ГИБДД;

- осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;

- обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

- при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, проследить, пристегнуты ли дети с помощью ремней безопасности.

- в процессе перевозки детей находиться у двери автобуса;

- постоянно следить за состоянием самочувствия детей, при необходимости оказать доврачебную помощь или принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

- в случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

#### **6. Перевозчик обязан:**

- иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности;

- допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех лет и не имеющие на протяжении последних трёх лет нарушений действующих Правил дорожного движения;

- проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства;

обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;

- установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;
- укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.
- принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (муниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

#### **7. Водитель обязан:**

- перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;
- предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.
- открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего(за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- находиться в транспортном средстве во время посадки, высадки детей, при нахождении детей в автобусе.
- убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.
- исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.
- прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий. При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Перевозчика.
- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.
- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

### **III.Требования к организованной перевозке групп детей железнодорожным транспортом.**

#### **1. Организатор детских коллективных поездок:**

- формирует группы детей с сопровождающими лицами из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 детей;
- осуществляет подбор квалифицированного медицинского персонала для медицинского сопровождения организованных групп детей до конечного пункта;

соответствующим образом комплектует медицинскую аптечку и проводит инструктаж с медицинским персоналом.

- проводит инструктаж с сопровождающими детей лицами по правилам безопасной перевозки детей железнодорожным транспортом;
- направляет информацию в управление Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных детских групп и количестве детей не менее чем за 3 суток до отправления;
- согласовывают с управлением Роспотребнадзора ассортимент продуктов, входящих в дорожный набор - "сухой паек";
- заранее решает вопрос доставки детских групп до и от ж/д вокзала к месту назначения.

**2. Сопровождающие лица должны:**

- иметь справку о состоянии здоровья или медицинскую книжку установленного образца с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, отметкой о прохождении гигиенической подготовки;
- пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Организатора поездки;
- получить письменное согласие родителей детей на поездку;
- провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в поезд и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) поезда; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- организуют питание детей в пути следования из наборов продуктов, согласованных с Роспотребнадзором;
- при посадке, высадке, периодически на протяжении поездки сверять списочный состав детей с присутствующими детьми в вагоне.

**3. Медицинские работники, выделенные для сопровождения детских организованных коллективов, должны:**

- быть своевременно проинструктированы Организатором поездки;
- проверить медицинские справки о состоянии здоровья детей и сопровождающих их лиц;
- проверить укомплектованность медицинской аптечки согласно перечню медикаментов, согласованному с Роспотребнадзором, нести ответственность за её состояние и своевременное пополнение;
- контролировать состояние здоровья детей в пути следования, оказывать при необходимости медицинскую помощь детям, организовать в случае необходимости госпитализацию больных;
- контролировать соблюдение детьми правил гигиены и санитарии в вагонах.